

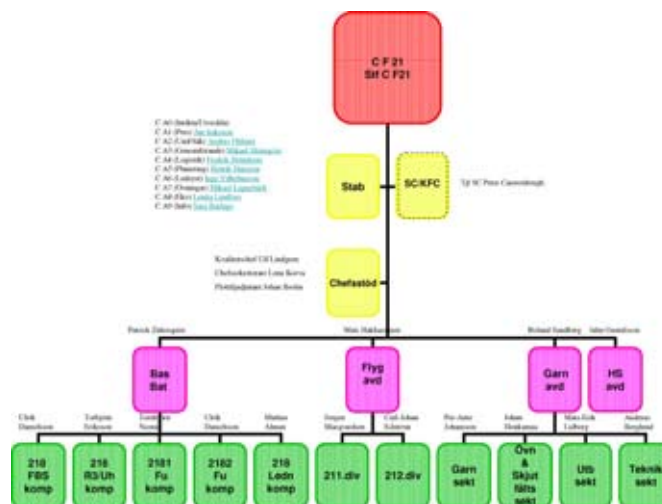


## Ny organisation

*Den 1:a januari 2009 träder den nya organisationen i kraft med syftet att leda och genomföra verksamheten på ett mer effektivt sätt.*

Förbanden är beordrade av Högkvarteret att inta en ny organisationsstruktur enligt Nato-standard air med en stab A1–9. Riktlinjerna är att det ska finnas en förbandsdel, produktionsdel och stöddel.

– Jag tror att vi kommer att få ett ökat fokus på våra insatsförband samtidigt som vi får en rationell produktion, säger tfj stabschef Peter Cauwenbergh.



### Presentation av A-staben



**”Jag hoppas kunna åstadkomma strategiskt tänkande när det gäller personalförsörjning”**  
– *Chef A1*

**Namn:** Jan Isaksson

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Ställföreträdande chef utbildningsenheten

**Arbetsuppgifter inom A1:** Personaltjänst vilket innefattar rekrytering, behålla folk, attrahera folk, avveckla samt villkor och avtal.



**”Jag vill sträva efter att få ett optimerat nyttjade av flottiljens resurser i syfte att kostnadseffektivt leverera efterfrågade produkter”**  
– *Chef A3*

**Namn:** Mikael Hörnqvist

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Chef på ledningssystemenheten

**Arbetsuppgifter inom A3:** Leda verksamheten under det aktuella året bland annat beredskap, flygförbandsproduktion, värnpliktsproduktion och flygplatsdrift.

**”F 21:s insatsförband skall bemannas av rätt utbildad underrättelse- och säkerhetstjänstpersonal. Verksamheten skall ha ett gott skydd mot säkerhetshot”**

– *Chef A2*



**Namn:** Anders Öhlund

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Chef underrättelse-/säkerhetssektionen

**Arbetsuppgifter inom A2:** Samordna flottiljens inhämtning, bearbetning och delgivning av information och underrättelser.

**”Det är klart att man alltid vill utvecklas och bli bättre, hur bra man än är. Det ska handla om rätt saker vid rätt tidpunkt”**

– *Chef A 4*



**Namn:** Fredrik Holmbom

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Försvarethögskolan

**Arbetsuppgifter inom A4:** Titta på flygunderhåll, kvalitetssäkra flygunderhållet på ett rätt och säkert sätt samt jobba med den materiella hanteringen.



**”Jag tror på långsiktighet. Man kan inte bara blicka mot nästa år som mycket fokuserat på just nu, utan man måste även planera för följande år.”**

– Chef A5

**Namn:** Henrik Hansson

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Kommer från ledningssystemenheten

**Arbetsuppgifter inom A5:** Planeringsprocessen som ska skapa underlag till en verksamhetsorder.



**”Jag hoppas kunna åstadkomma bra stöttning för F 21 i luften och i förbanden samt ett bra nyttjande i förbandsproduktionen.”**

– Chef A6

**Namn:** Inge Vilhelmsson

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Chef S6 Stridsflygsenheten samt ställföreträdande chef ledningssystemenheten

**Arbetsuppgifter inom A6:** Sambandsinformation och system SIS, sambandssystem, IT-frågor, signal-skyddsfrågor, flygsäkerhet, SIS chef och elsäkerhet/elkraft.



**”Jag hoppas att vi kan få A-staben till en homogen stab och inte flera ’rör’”**

– Chef A7

**Namn:** Michael Lagneback

**Grad:** Major

**Gjort tidigare:** Taktik- och systemofficer (TSO)

**Arbetsuppgifter inom A7:** Övningsplanering och validering.



**”Jag hoppas att vi ska kunna skapa en fungerande och bra ekonomiuppföljning, men samtidigt bli mer effektiv och fokuserad på verksamheten.”**

– Chef A8

**Namn:** Lenita Lindfors

**Grad:** Ekonomichef

**Gjort tidigare:** Ekonomichef

**Arbetsuppgifter inom A8:** Ansvara för ekonomiuppföljningen



**”Informationen som sänds ut genom A9 ska vara attraktiv och professionell.”**

– Chef A9

**Namn:** Sara Burlage

**Grad:** Informationschef

**Gjort tidigare:** Informationschef

**Arbetsuppgifter inom A9:** Samma sak som innan, dock flyttas besöksverksamheten över till flottiljadjutanten. Vi ska jobba med intern och extern information och fungera som chefsstöd.

*Intervjuer med A-cheferna har gjorts av Elin Marklund, Praoelev på Infosektionen.*



**Mer information om organisationsutvecklingen finns på emil.**

### Flottiljledningen

Flottiljledningen består av flottiljchef Per Nilsson, ställföreträdande flottiljchef Dennis Hedström.

Tjänsteförrättande stabschef/krigsförbandschef är Peter Cauwenbergh.

I chefsstödet ingår chefssekreterare Lena Korva, flottiljadjutant Johan Brodin och kvalitetschef Ulf Lindgren. Ytterligare en befattning finns som controller men den är vakant.



*Mats Danielsson (tv) lämnar befattningen som ställföreträdande flottiljchef och efterträds av Dennis Hedström (th) från 1 januari 2009. Mats blir chef för Militärhögskolan Karlberg från samma datum.*



# Stora planer på gång

*Nu är planeringen i gång på riktigt. Mellan den 4:e och 6:e december träffades runt 100 personer på F 21 för att starta upp planeringen för vad som kommer att bli flygvapnets största övning i Sverige någonsin – *Loyal Arrow*. På plats vid F 21 var flertalet av de anmälda deltagarländerna samt övningsledningen ur Nato.*

Många av gästerna hade aldrig sett snö förut, men F 21:s ställföreträdande flottiljchef Mats Danielsson inledde mötet med att lova varmare väder och betydligt mycket mer sol under juni månad när övningen kommer att genomföras. Efter en intensiv och givande planeringsvecka återvände gästerna hem och projektledare för övningen Dennis Hedström, flygvapenofficer på Högkvarteret i Stockholm, kunde andas ut.

– Planeringsveckan kändes jättebra. Vi har självklart mycket

kvar att göra men det här var en bra början, berättar överstelöjtnant Dennis Hedström, som sedan i höstas jobbat som projektledare för övningen.

Förutom Dennis Hedström, har två personer från F 21 jobbat heltid med att planera övningen.

– Efter jul kommer övningsplaneringen att eskalera. Jag kommer till F 21 som ställföreträdande flottiljchef och fortsätter där jobbet med planeringen. Dessutom kommer betydligt fler personer att bli involverade innan övningen ska gå av stapeln, säger Dennis.

Hangarfartyg och 60 flygplan Det är mellan den 8:e och 16:e juni 2009 som F 21 kommer att stå som värd för en av de största flygövningarna som någonsin genomförts i Sverige. Övningen går under Nato-flagg och kommer att ha ett tiotal deltagande nationer. Exakt hur stor övningen kommer

att bli och med hur många deltagare är svårt att veta i nuläget men det rör sig om ett tusental personer och ett sextiotal plan, berättar Dennis.

För att kunna hantera den stora mängden människor och flygplan kommer förutom F 21 även basen i Vidsel att användas. Närheten till Norge och Finland gör att de kan använda sig av sina hemmabaser i Bodø respektive Rovaniemi. Dessutom kommer Storbritannien troligen att använda sig av ett hangarfartyg som kommer att ligga i Bottenviken utanför Luleå.

*Vad betyder det för Sverige, flygvapnet och F 21 att denna flygövning genomförs?*

– Det betyder mycket. Grundläggande visar det vår vilja och ambition att delta i internationella insatser. Dessutom bidrar den till att vi får möjlighet att visa upp våra förmågor samt övnings-



förutsättningar här i Sverige och inte minst att vi klarar av att vara värd för en övningen av denna dignitet, säger Dennis.

En annan mycket viktig sak enligt Dennis är att Sverige kommer att validera sitt registerförband stridsflygenhet 02 under övningen. En resa som började med stridsflygenhet 01 och som han nu ser att flygvapnet tar ytterligare ett steg med.

### **Vad är det Sverige kan erbjuda dessa länder som gör det så attraktivt att komma?**

– Det är många saker. Här kan vi till exempel erbjuda ett övningsområde som är lika stort som hela Tyskland och fem gånger så stort som det vi övade i vid

### **Fakta Loyal Arrow**

- o Datum: 8—16 juni
- o Huvudbas: F 21, samt Vidsel och baserna i Bodø respektive Rovaniemi
- o Övningen leds av Nato med Sverige som värdland
- o Sverige avser att delta med JAS 39, Hkp 10, Tp 84 samt stridsledningsresurser och personal för genomförande av övningen. Totalt planeras ca 250 svenskar delta i övningen.
- o Ett tiotal länder kommer att delta.
- o Konceptet för övningen är, tilltransport, mottagande, genomförande samt avveckling och avtransport.

sommarens flygövningen Red Flag, USA. Länderna som väljer att komma hit har dessutom stora valmöjligheter över vad de vill

öva, samt att det är stor närhet till skjutövningsfälten, avslutar Dennis.

*Sara Burlage*

## **Luftstrids- skolan i garnisonen**

**Stridslednings- och luftbevakningsfunktionen vid F 21 finns inte längre kvar, den övergår istället till luftstridsskolans, LSS, regi i Luleå garnison. Det officiella datumet för övergången till LSS är den 1:a januari 2009, men redan den 5:e december skedde den formella överlämningen mellan förbanden.**

Efter 69 år med stridslednings- och luftbevakningsfunktionen vid förbandet överlämnade överste Mats Danielsson, ställföreträdande flottiljchef vid F 21, verksamheten och personalen till chefen för luftstridsskolan, överste Patrik Dahle.

– Ni övertar en ledningsenhet som är Natointeroperabelt med



*Patrik Dahle, chef luftstridsskolan.*

Foto: Louise Levin

de senaste uppdateringarna i systemet, säger Mats Danielsson.

Under våren 2007 påbörjades ett arbete hur den framtida organisationen för stridslednings- och luftbevakningsfunktion skall se ut. Orsaken till detta är det försvarsbeslut som togs 2004 att tre strilbataljoner skall gå samman till en. Än finns inga beslut om verksamheten skall centraliseras till en gemensam ledningscentral i Enköping. Det är bara ett av de förslag som presenterats för

personalen som känner stor oro för framtiden, vilket Patrik Dahle har full förståelse för.

Förutom lokaler och materiel övergår alla 44 av F 21:s anställda vid stridslednings- och luftbevakningsfunktionen till LSS. Personalen det handlar om är flygstridsledarna, luftbevakningspersonalen och systemingenjörerna.

*Louise Levin*

*Läs hela reportaget på emil.*



En del i Komnätet är flygledartornet på en saxlift.

Foto: Louise Levin

## Komnät flygbas till F 21

***Ett nytt kommunikationssystem levererades den 11 december från Försvarets materielverk till Försvarmakten och F 21. Ett tekniksprång på sambands- och kommunikationssystemsidan som kan liknas med skiftet från flygplanstypen Draken på 60-talet till senaste versionen av stridsflygplanet JAS 39 Gripen. Enkelt uttryckt handlar det om en transportabel flygplats i byggsats, anpassat för internationella insatser.***

Under ett par veckor har det varit febril verksamhet på Bassamband F 21 inför mottagandet av ett av Flygvapnets nya kommunikationsnät, Komnät flygbas.

– Det är mycket som ska hinnas med innan flottiljen kan ta emot detta system. Alltifrån lokaler som behöver byggas om till utbildning för personalen måste fungera för att vi ska kunna få ut maximalt ur systemet, säger löjtnant Mikael Ivarsson.

Komnät flygbas kommer att vara ett rörligt system vilket medför att det går att ta med sig och upprätta kommunikation där förbandet beslutar sig för att

gruppera. Detta är en stor skillnad mot det gamla systemet som var fast monterat på respektive flygbas.

Komnätet är tänkt att användas både inom fredsbevarande arbete utomlands men även inom Sverige, dels på övningar men även inom den dagliga verksamheten på flottiljen.

– Med detta system når vi en större flexibilitet dels med tanke på var vi ska gruppera men även med tanke på kapaciteten som finns i detta system, fortsätter Ivarsson.

Det som ingår i Komnät flygbas är utöver kommunikation med datorer samt ip-telefoner mellan personal på marken även radionät, landningshjälpmedel, transportabla meteorologisystem samt egen strömförsörjning. Lite förenklat kan det sägas att det är en komplett flygplats som kan tas med och upprättas där det bäst behövs.

För att lätt kunna flytta systemet är det uppbyggt i containrar. Det gör att det går att transporteras med lastbil, tåg, båt och flyg. Systemet är modulärt uppbyggt vilket innebär att beroende på

vilka uppgifter som ska utföras går det att anpassa vilka delar som skall tas med.

### Överlämning från FMV

Innan överlämningen skedde den 11 december från Försvarets materielverk (FMV), som är huvudansvarig för framtagandet av Komnätet, till F 21 har det funktionstestats. Detta genomfördes på flygbasen i Vidsel under åtta veckor i oktober och november.

Som ett led i dessa test har SIS-sektionen på F 21 varit med och hjälpt till vid planeringen och uppbyggnaden av systemet samt den efterföljande testverksamheten. Denna testverksamhet har bestått av att SIS-sektionen har agerat som systemdriftledare (SDL), tekniker samt användare för att få kvitto på att allt fungerar som det ska.

– Det är bra att vi får möjlighet att vara med vid dessa tester. Genom att vi får möjlighet att delta i upprättandet och nyttjandet av systemen kommer vi att få bättre förståelse för hur vi ska kunna använda systemet på bästa möjliga sätt. Det gör också att vi kan komma med synpunkter på hur vi tillsammans kan göra Komnätet bättre, säger Mikael Ivarsson.

*Fredrik Wiberg*

*Läs mer på emil/nyheter*



*Anders Jonsson, FMV, och Stefan Frisk, FMTM, undertecknar dokument i samband med överlämnandet av Komnät flygbas den 11 december.*





Ända in i slutet av värnplikten utbildades soldaterna.

Foto: Elin Marklund

## Grepp om lagen

***Etik och moral, juridik, konflikthantering och självskydd står på schemat i veckan för de värnpliktiga på bevakningsplutonen. De genomför en väktarutbildning, vilket blir den sista stora grejen som de gör innan muck den 10:e december.***

Det dunkla ljuset i gamla matsalen är blandat med en påtaglig svettlukt. Här utövar de värnpliktiga väktarutbildning, del ett, med instruktören Mattias Björck i spetsen. Han kommer från Väktarskolan AB i Göteborg. De 25 värnpliktiga står i en halvcirkel runt honom där han pratar med händerna högt upp i luften. Han förklarar att det är en väktares sätt att alltid vara redo om något skulle hända. De värnpliktiga

får öva på att röra sig rätt, hålla händerna högt och olika knep för att få kontroll.

– Vi är inte ute för att ge någon smärta, man vill bara ha kontroll. Men smärta är en väg till kontroll, klargör Mattias Björck.

Väktarutbildningen pågår fredag då soldaterna ska göra slutprovet. Många tycker att det är roligt att få lära sig juridik, grepp och självskydd. Något som Joel Eriksson menar ger en trygghet även i vanliga livet.

– Det är roligt att få veta vad väktarna egentligen får och inte får göra, anser Joel.

*Läs hela reportaget på [emil/nyheter](#).*

*Elin Marklund  
Praoelev Infosektionen*

## Armésoldater till flygvapnet

***Två dagar innan muck anordnades en helkväll för soldaterna från I 19 och A 9 att besöka Luleå garnison.***

För att väcka intresset för de olika yrkesinriktningarna som finns inom flygvapnet var soldater från arméförbanden i Boden inbjudna till Luleå garnison. De hade under en yrkesmessa på I 19 anmält sig för att få besöka flottiljen och för att få se verksamheten. Tisdagen den 25 november, i samband med kvällsflygning, fick soldaterna träffa flygtekniker, helikoptertekniker, stridspiloter, underrättelsepersonal och luftbevakare på deras respektive arbetsplatser.

*Läs hela reportaget på [emil/nyheter](#).*



Foto: Louise Levin



Henry Olovsson, Markus Hellby och Daniel Sandberg.

I samband med muckmidagen för soldaterna delades dessa utnämningar ut:

- Bäste soldat:** Markus Hellby
- Bäste kamrat vaktlag 1:** Daniel Sandberg
- Bäste kamrat vaktlag 2:** Henry Olovsson
- Bäste insatschef:** Klas-Mikael Thörnlinde
- Bäste befäl:** Alexander Stridsman

# PRIO

– Nya arbetssätt i ett integrerat affärssystem för ett effektivare försvar

## Notiser

### Nytt avtal med Eniro

*Nu finns avtal med Eniro och hitta.se.*

Äntligen har ett avtal slutits med Eniro. Avtalet gäller både för telefonkataloger (samtliga delar) och eniro.se. Avtalet gäller under tre år och har avtalsnummer FM-305-08. Avtalet innebär att förband, skolor och centra inte ska avtala något enskilt med eniro. Om försäljare ringer ska ni hänvisa till dem att ringa till informationsstaben.

Sedan tidigare har vi ett avtal med hitta.se.



### Officersutbildning

*Sista ansökningsdag är 15:e januari.*

De aktuella utbildningarna är:

- Officersprogrammet
- Specialistofficersutbildningen

*Läs mer på [www.mil.se](http://www.mil.se)*

### Nytt Intranät på G

Att komma åt intranätet från Internet är avgörande. Det är en av de slutsatser som förstudien "En ingång" redovisar i sin slutrapport som nu är lämnad till Sverker Göranson, chefen för Ledningsstaben, C LEDS, i Högkvarteret.

*Rapporten kan läsas via [emil/startsidan](mailto:emil@mil.se).*

***PRIO innebär nya processer och arbetssätt med ett nytt integrerat affärssystem som fogar samman Försvarsmaktens olika delar. Nya arbetssätt med ett modernt system är nödvändigt i ett modernt insatsförsvar, eftersom vår kärnverksamhet alltid innebär att kunna leverera rätt insats, i rätt tid och på rätt plats. Dessutom till en kostnad vi vet om på förband.***

PRIO berör funktionerna ekonomi, HR, logistik, ledning & styrning och IT & förvaltning. HR-transformationen, reformerad personalförsörjning, ny ekonomimodell och processmodell är också delar i förändringsarbetet.

Systemet PRIO bygger på mjukvaruleverantören SAP:s standardsystem som är marknadsledande inom affärssystem och används av mer än hälften av världens 500 största företag. Flera försvarsmakter såväl i Europa som i övriga världen nyttjar redan ett SAP-baserat resurstödsystem.

Med den integrerade standardlösningen System PRIO blir Försvarsmakten kvalitativt bättre, mer interoperabel och mer kostnadseffektiv.

Införande i sex steg  
PRIO kommer att införas i sex steg. Det första steget sker i januari 2009, då HR-tjänsten inom hela Försvarsmakten samt ekonomifunktionen inom FMLOG lanseras. Detta första införande har planerad produktionsstart den 19 januari 2009. Sedan följer ytterligare fem planerade införanden fram till 30 juni 2012. Först i januari 2010 berörs alla anställda i Försvarsmakten.

För dig som individ förändras en del – för några blir det stora förändringar direkt, till exempel om du arbetar inom HR, och för andra ganska små.

### Kontroll på finanserna

Det mest revolutionerande med PRIO sker dock inte för dig som individ, utan för Försvarsmaktens ledning. För första gången i Försvarsmaktens historia får vi ett totalt integrerat system, som kan ta ut och samordna rapporter inom HR, ekonomi och logistik för snabb och effektiv ledning och styrning.

PRIO är nödvändigt och en förutsättning för försvarets ledning att kunna styra myndigheten i rätt riktning och få full kontroll på finanser, personal och materiel.

*Texten sammanställd från Rollportalen PRIO, rollportalen Personal (HR) och LogistikNytt nr 3 2008.*



***Infosektionen önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År!***