

Flygarkamrater

Jag hoppas alla njuter av höstens färger. Björken är redan gul i norr.

Nödvändigheten av att komma ut med relevant information är självklar och nyhetsbrev är en del av detta. Jag uppfattar att nyhetsbrev har en viktig roll att fylla. Tanken med nyhetsbrev var från början att aktuell information skulle gå före heltäckande information. Jag tycker fortfarande det är rätt metod men är medveten om att det innebär att vissa verksamheter inte kommer med i flera nyhetsbrev.

### **Det finns alltså FV-personal som är där ute i insatser...**

Våra tjejer och killar i FS 19 är fortsatt insatta tillsammans med annan försvarsmaktspersonal i PRT i MeS. Fortsatt som tidigare. Jag har fått många positiva signaler kring vad ni gör i RC N. Vidare har vi FV-personal på enskilda missioner i bl a Sudan. En flygstridsledare som arbetar på ett "air operations".

### **...fler på väg...**

Norwegian Air Detachment 5 påbörjar sin verksamhet vid flygbasen Meymahne i dagarna. Förbandet har till uppgift att förse ISAF med två MEDEVAC-helikoptrar Bell 412. I detta norska förband ingår tio svenska tekniker som i perioder roterar ner till Meymahne. Vi önskar Er lycka till med insatsen och vill att ni påminner våra norska vänner om vem som vann herrarnas stafett på 10 km skidor i VM i vintras.

### **...och ännu fler kanske på väg.**

Det var längesen jag skrev om EAW i NBG 11. Jag hade tänkt göra det för att få upp det på agendan men nu har det dessutom blivit aktuellt. Arbetet med EAW går framåt och från mitt perspektiv går det bra. Jag är full av förtroende att EAW kommer att hinna bli färdiga i tid och kommer att göra ett mycket bra arbete inom NBG 11. Beredskapstiden närmar sig och det är upp till bevis. Under sommaren har jag fått flera frågor om hur viktig NBG är. Svaret är enkelt. Förbandet ska ha tio dagars beredskap för en insats i en "peace enforcement operation" från och med 2011-01-01. Därmed ska förbandet ha de förutsättningar som krävs för att lösa den uppgiften. Allt detta visste vi innan. Det som gör det aktuellt just nu är att vi diskuterar stöd från ytterligare ett land och då med MEDEVAC-helikoptrar. Ett avtal är mycket nära förestående och då behöver vi tillföra ytterligare 14 befattningar till EAW. Dessa ska arbeta under hösten i cirka fyra veckor samt stå i beredskap nästa halvår. PROD FLYG har tillsänt förbandscheferna underlag för att bemanna dessa platser. Hör av er till NBG ni som kan göra detta. Allt ska vara klart inom kort eftersom MEDEVAC-helikoptrarna enligt plan deltar i slutövningen i höst.

### **Internationell arbetsskyldighet**

Diskussionen kring internationell arbetsskyldighet har varit intensiv de senaste veckorna. Jag var med i FML och har fått en bild av hur läget är avseende villigheten att förändra anställningskontrakten. Jag uppfattar att vi inom flygvapenförbanden har skrivit om våra kontrakt i mycket stor omfattning. Det tycker jag är bra, en naturlig del av förändringen av vårt arbete men jag har också respekt för den förändring det innebär för oss alla. Jag följer givetvis detaljresultatet av förändringen via de underlag PROD FLYG får in.

### **Fältövning**

Under v 38 hade vi en fältövning på F 7 för att diskutera taktiska- och ledningsprinciper med IO 14. Först satte vi en grundplatta genom att föredra typförbandens utveckling därefter diskuterade vi ledning. Fältövningen var mycket bra genomförd och gav flera uppslag för vägen framåt. Bl a resulterade det i ett antal uppslag kring markförsvardsdimensionen. Fältövningarna är bra verktyg inom alla arenor eftersom det ger en möjlighet att se hur vi nu ska gå från en ramstyrd IO 14 till operativa och taktiska principer. Självklart skulle vi ju vilja ha utgått från den andra vägen och avsluta med vilka ramar som ska definieras för verksamheten. Tyvärr var inte det möjligt eftersom tidsförhållande och ekonomisk utmaning gjorde att vi var tvungna att definiera ramarna för hela IO 14 först. Vi hade helt enkelt inte löst vår uppgift ställd av riksdag och regering annars.

Jag är full av tillförsikt att vi ska hitta rätt optimering av vår organisation i arbetet framåt.

### **Huvudbry**

Vi lägger just nu ner mycket energi på HKV avseende hur vi ska förverkliga vår basorganisation. Ramen är satt av de ekonomiska realiteterna så det är klart vilka resurser vi har att spela med. Nu gäller det att skapa ett koncept som svarar mot de taktiska kraven inom dessa resurser. Vi har haft ett möte med kompetenser från förbanden inom basförsvarsområdet för att diskutera detta och vi fortsätter.

### **Utomlands på övning**

I fredags fick jag ett SMS från förbandet som deltar i Joint Warrior på Lossiemouth i Storbritannien. De är på plats och i denna vecka körs genomförandet av övningen.

### **VIP-flyg på FTS**

Under den gångna veckan har specialflyget på Bromma varit på FTS som ett led i den utbildning som förbandet ska ha för att genomföra flygningar under insatslika förhållanden. En del av utbildningen är klar men vi har mer att göra där. Det är ingen enkel uppgift att förändra en verksamhet så mycket som vi gör med verksamheten vid Bromma. Samtidigt är det självklart i ett insatt insatsförsvär.

Flygarhälsningar

*Anders Silwer*  
FVI