

101019 Nyhetsbrev

Flygarkamrater!!!

Ett bra uttryck tycker jag. Med flygarkamrater så innefattar jag alla som arbetar med flygstridskrafterna. Det är också den term de flesta i Försvarmakten använder om oss som arbetar inom flygstridskrafterna: ”-flygarna”. Det liknar lite hur bl a den amerikanska marinkåren ser på sig själva. Om man frågar en person inom marinkåren vad de är svarar de oftast: ”-I’m a Marine”. Detta helt oavsett vilken befattning de har inom marinkåren. Jag tycker det är en inkluderande term och jag vill ha det på det sättet. ”Flygarkamrater” det är vi det.

En förlust

I helgen har en av de svenska soldaterna på PRT I MeS stupat. FM är i sorg och våra tankar går till hans nära. Flygstridskrafterna kommer att på olika sätt delta i hemtagningen och hedrandet av vår omkomne kamrat.

Minnet av en tragedi

Den 26/10 1960 fick en A 32 Lansens motorstopp norr om Köping. Föraren lämnade flygplanet med katapultstolen och landade oskadd. Olyckligtvis glidflög flygplanet därefter cirka 15 km och slog ner i Vikbo gård. På gården fanns ett trösklag som drack förmiddagskaffe. Flygplanet slog sönder stallbyggnaden och fortsatte därefter genom boningshuset varvid 7 personer omkom. En tragedi för familjen och bygden som funnits kvar i mångas minne sedan dess. Flygvapnet kommer att hedra de omkomna genom en kransnedläggning vid gravarna på 50-årsdagen. Jag kommer att kommentera händelsen ytterligare på forsvarsmakten.se imorgon.

Semper Primus (alltid först)

I fredags tog en ny kull helikopterpiloter sin examen vid helikopterflygskolan i Tyskland. Det var tredje kullen och även denna gång var det en svensk elev som gick ut som kursetta. Stort grattis.

Planerade insatser

Under innevarande vecka påbörjas övningsserien för NBG11. Jag konstaterar att det inte är mer än dryga två månader kvar till beredskapsperioden infaller. Vidare konstaterar jag att det är mindre än ett halvår kvar innan vi skall vara i Afghanistan med våra MEDEVAC-helikoptrar. Inom båda dessa aktiviteter pågår ett intensivt övnings- och planeringsarbete. Det är med stort intresse jag följer utvecklingen av de ingående enheterna. Jag är helt övertygad att personalen i förbanden kommer att lyckas med uppgifterna, men inget är självklart. Det är många små steg och mycket jobb kvar.

Intryck från förband

Efter att i ett års tid ha nedprioriterat min egen flygtjänst beslöt jag att genomföra den. Självklart var det viktigt att komma ut och se hur stämningarna är på förband. Förbandsverksamheten gav många intryck som påverkar arbetet vid HKV. Professionalism och stabilitet är två intryck jag har. Vidare ger E 19 flera nya förmågor och utvecklar andra förmågor. Ett annat intryck är att det finns mer att göra för att optimera förbandsproduktionen inom stridflygssystemet. Jag tror vi behöver göra ett arbete här. Tillsvidare tar jag bara intrycken med hem men så snart jag formulerat tankarna återkommer jag.

Försvarsmaktsplanering och annat arbete på HKV

Hösten är den mest intensiva delen av året för planeringsarbetet. En stor fråga är självklart IBSS (InsatsBeredda SkyddsStyrkor för de oinvidga). Vi håller på med ett arbete för att titta på hur stor del av de anställda soldaterna som kommer att behövas för insatsberedskap.

Inom försvarsmaktsplaneringen är också TOEM-arbetet intensivt nu. Ett av de mest aktuella av våra TOEM är naturligtvis HKP 16. Vi har nu ett bra underlag för HKP 16 och dess utveckling. Höstens intensiva försvarsmaktsplaneringsarbete kräver mycket av FTS och PROD FLYG medarbetare. Jag tycker att det görs ett mycket bra arbete på båda staberna denna intensiva höst. Bl a är det skönt att vi har bra underlag för JAS-utvecklingen, basorg och helikoptrar. I vindkraftfrågan har vi också satt ner foten. PROD FLYG och FTS har tillsammans med PROD INFRA m fl tagit fram FM syn på vindkraftutbyggnad. Ett bra underlag som är betydligt mer detaljerat än den tidigare diskuterade 40 km utsagan.

Inom ramen för kompetensområdesföreträderskapet för FVI personalkategorier har vi också utarbetat ett bra underlag som tjänar som krav på utbildningsplatser i framtiden.

Joint Warrior 10

Under två veckor har ett JAS-förband varit på den brittiska basen Lossiemouth och övat tillsammans med brittiska flygförband. De kom hem i fredags. Flygverksamhet utomlands för våra förband är numera en central och naturlig del av verksamheten.

Årets Taktiker

Sedan ett antal år tillbaka premierar vi varje år en person som gjort ett framstående arbete för luftstridskrafterna. Årets Taktiker kommer att tillkännages vid...

...flygvapenmötet.

2-3 i november genomförs höstens flygvapenmöte med deltagande från alla förband. Det ser ut att bli ett välbesökt möte och vi ser fram mot att se Er här. Bra med ett lagbyggande möte på hösten. Agendan innefattar aktuella ärenden och självklart planeringsläget samt synen på framtiden.

Nu är björken utan löv i norr, gul i Stockholm och gröngul i syd. Den första snön föll i Luleå i veckan. Njut av hösten.

Anders Silwer
FVI