

101103 Nyhetsbrev  
Ett lite kortare.

Ett skarpt intellekt finns ej längre bland oss.

Flygarkamrater, tisdagen den 19 oktober avled Generallöjtnant Lars-Erik Englund. Lars-Erik var chef för Flygvapnet under åren 1988-94 och gjorde sig känd för sitt skarpa intellekt och med en underfundig humor. Lars-Erik var flygvapenchef under några händelserika år under den tidiga JAS-utvecklingen och Sveriges ekonomiska kris. Lars-Erik ledde dessa verksamheter på ett utmärkt sätt. En anekdot kring Lars-Erik som kopplar ihop hans intellekt och humor: När Lars-Erik var på rundflygning med F 20 lärde han sig den Turkiska nationalsången. Närmare 30 år senare kom en nytillträdd turkisk attaché för att anmäla sig för Lars-Erik. De började sedvanligt att hälsa på varandra sedan tog Lars-Erik ett steg tillbaka och sjöng några rader ur den turkiska nationalsången. Han kom ihåg den efter 30 år. Tilltaget var mycket uppskattat.

Personalförsörjning

FTS har tillsammans med HKV PERSS genomfört en genomlysning av de personalgrupper som vi har ansvar för i Flygvapnet. Sammantaget ser vi utmaningar framöver eftersom det finns brister inom flera sektorer, samtidigt finns personalöverskott inom andra sektorer. Det är högst troligt att våra möjligheter till omutbildning till våra bristkategorier kommer vara en viktig faktor framöver.

Omstruktureringen...

...fortsätter in i en intensivare fas nu. Jag vill uttrycka min respekt för att det är mycket att "stå i" ute på förbanden kopplat till omstruktureringen.

...och PRIO

I förra veckan satt jag själv och gjorde de saker som måste göras med anledning av förändringen av Palasso mot PRIO. Alltid lite knöligt att göra på ett nytt sätt men nu börjar jag känna igen mig i PRIO. Känns enklare med ett system för arbetstid och resor.

Ekonomi

Alla vet naturligtvis att FM ursprungliga plan för ekonomin byggde på förändringar av vår infrastruktur. Dessa förändringar kommer inte att ske i större omfattning varför vi kommer att behöva ta ut besparingar planerad på andra områden. PROD håller på att titta på detta och det finns utmaningar för 2012 och framåt. Det är oerhört viktigt att vi alla drar vårt strå till stacken för att lösa våra ekonomiska utmaningar framöver. Vi måste alla se över våra ambitioner avseende verksamheten och göra allt så effektivt som möjligt. Som ett exempel fick jag en siffra på hur många förbandsövningsdygn vi har planerat för 2012 och tror det finns all anledning att se över detta.

Kroatiska helikoptrar...

...har landat på Ronneby. När vi under 2009 försökte få hjälp med helikoptrar till Afghanistan frågade vi bl a Kroatien om de hade några MEDEVAC-hkp att skicka. De hade inte det då eftersom dessa var i Bosnien men de uttryckte att de kanske kunde senare. Nu har vi skrivit ett avtal med Kroatien rörande att de deltar med helikoptrar för MEDEVAC i NBG. Helikoptrarna av typen Mi-171 har kommit till Ronneby för att delta i slutövningarna för NBG.

Nu är björken inte gul längre. Nu har isskrapan varit framme i Stockholm i alla fall.

*Anders Silwer*  
FVI