

Ceremonier för F 19 Finland



Under fredagförmiddagen genomfördes den årliga minnesceremonin för flygflottiljen F 19 Finland som vanligt på två platser - F 21 i Luleå och i Rovaniemi där både finska och svenska representanter deltar. I år är det dessutom 80 år sedan F 19 Finland, eller Svenska frivilligkåren i Finland, sattes upp för att stötta det finska flygvapnet under vinterkriget. Flottiljen verkade en kort period under år 1940 i Finland och hade sin huvudbas vid sjön Olkkajärvi i närheten av Rovaniemi i Finland.

Vid finska vinterkrigets utbrott var det finska flygvapnet illa rustat för krig. 30 nov 1939 gick 20 sovjetiska/ryska divisioner över gränsen till Finland mellan Petsamo och Karelen i söder. Som en liten förstärkning skänkte den svenska regeringen den 8 december 1939 tre stycken Jaktfalkar J 6, tre stycken Fokker CV-E S 6 samt två Bristol Bulldog J 7. Flygplanen tillfördes det ordinarie finska flygvapnet som kraftsamlade luftförsvaret i södra Finland.

"Finlands sak är vår", spred sig i Sverige inför Vinterkriget 1939. Sverige och Svenska Flygvapnet ställde materiel och frivillig personal till Finlands förfogande. För att hjälpa Finland skedde inom flygstaben förberedelser för att sätta upp ett frivilligförband med en jaktdivision och en bombdivision i norra Finland. Flottiljens arbetsuppgift var att bedriva spaning och anfall mot ryska flygbaser samt anfall mot ryska marktrupper, och i mån av resurser förse städerna Uleåborg, Kemi och Torneå med jaktförsvaret.



Ceremoni i Rovaniemi

I mitten till vänster om stenen: Lennart Holtrin, Kamratföreningen F 21, Stefan Fredriksson, stabschef F 21. De tre längst till höger: Arto Rissala, Jussi Ylimärtio och Teemo Elonen.

Regeringen gav 14 december 1939 sitt tillstånd till att ett frivilligt flygförband fick organiseras. Chef blev den dåvarande majoren Hugo Beckhammar, som redan några dagar före nyåret rekryterat ca 240 frivilliga, som med tåg reste från Haparanda till Kemi i norra Finland för att förbereda baseringsplatsen i Veitsiluoto.

Den 30 december beslöt regeringen att ställa fem B 4 Hawker Hart, och tolv J 8 Gloster Gladiator till flottiljens förfogande. Vid den tidpunkten motsvarade det en tredjedel av Flygvapnets jaktflyg. Förbandet organiserades med en flottiljstabs, jaktdivision, lätt bombgrupp, transportgrupp samt ett stationskompani, totalt 250 man och två lottor.

Då vapenstilleståndet inträdde 13 mars 1940, hade F 19 opererat i 62 dagar, resultatet var tolv ryska flygplan förstörda med sex egna flygplans förluster, och tre stupade svenska piloter. Nio J 8 och två B 4 återvände till Sverige i slutet av mars 1940 och placerades på svenska flottiljer.



Sidinformation Publicerad 10 jan 2020
Redaktör: [Sundström, Jesper](#) Informationsägare: [Sundström, Jesper](#)
[Luleå](#), [NORRBOTTENS FLYGFLOTTILJ](#), [F21](#), [ceremoni](#), [Finland](#)