

Antnäsrakan

Det hände sig på den gamla goda tiden då Flygvapnet expanderade och nya landningsbanor och reservstartstråk anlades. Ett sådant var raksträckan mellan Antnäs och Aleån, numera försett med mitträcke.

Det var söndag morgon och vi hade en mindre övning på F 21. Jag flög väder med Ka, salig Mj Kjell Karlsson, min bridgekompis. Vi var vid Överkalix på väg hem mot F 21 då Kjell säger: ”dom inviger Antnäsrakan i dag – ska vi gå dit”? Vad skulle jag annat svara än ”ja”?

Kjell kom en gång till F 21 från F 1 där han varit divisionschef, men på F 21 hade han inte haft flygtjänst utan under flera år en befattning på Stril. Vid detta tillfälle torde han ha varit ganska nyinflugen på Sk60 och allmänt lite ”ringrostig”. Den som inte riktigt platsade i divisionen på övningar fick ibland uppdraget att flyga väder (många gånger ett svårt uppdrag i dåligt väder).

Nåväl vi gjorde inflygning mot Antnäsrakan typ rakbanelandning men utan att ta ut stället eller i övrigt göra oss landningsklara – vi skulle ju inte landa. Vi passerade plattan vid Antnäs möbler på ca 15 meters höjd och bland personalen där kände jag igen Rudis (flottiljchefen Carl Johan Rundberg). Som vanligt var flaggorna hissade på Antnäsmöbler, därav min höjdbedömning. Nu var det alltså dags att dra på och stiga, - men vi hade lite för låg fart så flygbanan blev fortsatt neråt. – Framför oss på rakan fanns en bil med roterande ljus, polis eller vägverkspersonal – nu var det nära – ljuset försvinner under oss – vi klarar bilen och nu börjar vi att stiga – puu.

Det hela verkar lite osannolikt så jag har väl inte berättat det för andra än de som känner mig väl. Långt senare förde Leif Boman saken på tal, han hade i egenskap av presschef varit närvarande och åsyna vittne. Det hade ju kunnat bli stora rubriker om - så att ha en presschef på plats var väl inte så dumt.

Kjell blev uppkallad till Rudis och fick en mindre reprimand. Personalen från Vägverket och polisen som varit närvarande hade ju berömt Flygvapnet för en uppvisning perfekt i tid och rum och då kunde inte kritiken bli så hård.

Sam Hansson
Fd meteorolog F 21