



## Chefsbyte

*Den 1 oktober tillträdde Per Nilsson befattningen som flottilj-/garnisonschef. Första arbetsdagen började med en ceremoni där han tog befälet.*

– Det finns en speciell anda och stämning på F 21. En stolthet över vad ni presterar och uppnår, men även en drivkraft att ständigt vilja utveckla och förbättra. Det är denna typ av initiativ som jag uppfattar som utmärkande, som gör mig särskilt stolt och glad över att få tillhöra Luleå garnison och får vara här och arbeta tillsammans med er, säger han.

– Det är med utgångspunkt från denna skaparkraft och vilja som jag därför med ödmjukhet, stolthet och naturligtvis glädje övertar flottiljchefskapet för F 21 och för Luleå garnison, säger Per Nilsson.

*Se ceremonin via email, där kan du även läsa en intervju med överste Per Nilsson.*



Foto: Louise Levin

*Både Lars Jäderblom och Per Nilsson höll tal till personalen och inbjudna gäster.*



Foto: Louise Levin

*Börjar numret på +252 eller +88, svara inte i telefonen. Risken är stor att du drabbas för bedrägeri. Skicka en rapport till Per-Arne From på F 21 Säakavd om detta händer.*

### Telefonen ringer...

***Säk uppmanar att vara särskilt uppmärksam när mobiltelefonen ringer. En varningsflagg hissas för okända nummer som börjar på +252 och +88 samt betalsms.***

Must säkerhetskontor varnar för en ny form av försök till bedrägerier mot företag, myndigheter och personer. Bedrägerierna går ut på att någon/något ringer upp från ett nummer som kommer från utlandet och om man svarar eller ringer upp ett sådant "missat samtal" så blir kostnaden för samtalet mycket dyrt och debiteras mottagaren. Mer information finns på [emil-FM-nytt](#).

### Samövningar i norr

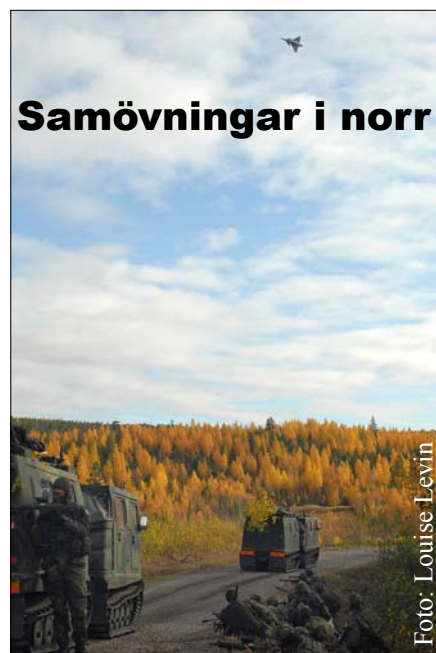


Foto: Louise Levin

*Flygunderstöd med JAS 39 Gripen, CAS, övas under hösten med A 9 vid ett flertal tillfällen.*



*F 21 är den första flygflottiljen i världen som har två flygande divisioner med den senaste versionen av JAS 39 Gripen. Anledningen är att den kärva ekonomin och minskade antalet flygtimmar på F 21 användes till att sätta piloter och flygtekniker i skolbänken.*

– Jag är oerhört stolt. Nu har F 21 för första gången en samlad flygplanpark. Att vi enbart flyger med en flygplanstyp kommer dessutom att effektivisera produktionen då vi kan låna både personal och materiel mellan divisionerna, säger överstelöjtnant Mats Hakkarainen, flygchef på F 21.

*Läs hela reportaget på emil.*

# Först med två C/D-divisioner



## Massor med möjligheter

Idrott och Friskvård erbjuder ett flertal aktiviteter varje vardag.  
*Läs på emil/Idrott & Friskvårdsnytt*

## Vintern är välkommen

*”Låt det snöa” står det på skylten vid parkeringen intill hangar 85. Nu går personalen på fälthållningsavdelningen i väntans tider, både på snö och på ny materiel. Från 1 oktober ökas beredskapen för att hålla start- och landningsbanan snöfri. Personalen håller som bäst på att förbereda vintersäsongen. Materielen skall vara i topptrim och snökäppar skall sättas ut.*

Från 2002 finns inga värnpliktiga befattningar på fälthållningsavdelningen. Sedan dess har personal från Vägverket förstärkt avdelningen under vintersäsong-



*Kent Nilsson, Tommy Larsson, Stefan Kero och Jörgen Hedman från Vägverket är redo för vintersäsongen på fälthållningsavdelningen.*

en. Från 1 oktober utökas personalvolymen med 24 personer fördelat på sex skift och från 1 november tillkommer ytterligare

tolv personer. Dygnet runt finns personal på plats för att hålla bansystemet snöfritt.

*Läs hela reportaget på emil.*



***Kläder och skor av! Så löd ordern till de 24 hemvärnsmännen från Norr- och Västerbotten som den 23 september deltog i en saneringsövning på F 21 i Luleå. I en strukturerad bana skulle de ta av sig alla kläder och skor för att saneras från det övade kemiska anfallet de blivit utsatta för.***

– Det är jätteviktigt att vi har kunskapen och utrustningen för att kunna genomföra en sanering. Vi vet aldrig när det kan bli aktuellt, säger ansvarig för övningen kapten Mikael Isaksson.

I de insatsområden som Sverige just nu verkar i finns till ex-

empel fabriker där säkerheten är mycket dålig. Om en olycka skulle ske och vi skulle ha personal i närheten skulle det bli oerhörda konsekvenser. Om det dessutom är någon som vill oss illa kan de spränga en fabrik för att på så sätt skada oss.

– Om detta skulle hända har vi stora problem som vi måste kunna ta hand om, säger Isaksson.

#### Ny utrustning

På F 21 har test genomförts med en mobil utrustning vilken ska vara lätt att transportera till ett missionsområde. Saneringsutrustningen består av containrar som bland annat innehåller

duschar, slangar, samt system för att sanera fordon och materiel. För att mäta värdet för stridsmedel och industrigaserna finns ett varningsinstrument som kan användas på både människor och fordon.

F 21 är nu först ut med tester av den nya utrustningen och utbildning av officerare.

*Läs hela reportaget på emil.*



*Mätning av halter med gaser och stridsmedel.*

## Tidslinjal F 21:s organisationsutveckling

<b>v. 43</b>	Formell samverkan med ATO. Målbildsarbete. Inknappning i CSS. Löneöversyn genomförs.
<b>v. 44</b>	Migrering av ny organisationsstruktur från CSS till SAP. Slutlig order för F 21 omstrukturering utges.
<b>v. 45</b>	Workshop/övning "Ledningsgrupp NY".
<b>v. 46</b>	SOP arbete. Underlag för nytt verksamhetstillstånd inskickat.
<b>v. 47</b>	<b>Omflyttning</b>
<b>v. 48</b>	Organisationen intagen (ej formellt). Inkörning av SOP-arbete.



Foto: Sam Burlage

Mikael Landin vid markverkstaden som tidigare tillhörde F 21. Nu tillhör den markverkstaden i Boden, FMLOG teknikdivision.

**Det är inte konstigt att telefonen ständigt ringer när jag för första gången besöker Mikael Landin, sektionschef på markverkstaden i Luleå garnison. Varje år tas över 1 400 fordon in för service och reparation hos dem och det är Mikael som är beställningsmottagare.**

– Vi servar och reparerar i princip alla markfordon här inne på flottiljen, allt från skotrar till elverk och hjullastare, så vi har en del att göra berättar Mikael.

Hela garnisonen som kund Han börjar med att visa mig deras ”mini-livs” med reservdelar



Foto: Mats Engfors

## Första helikopterskvadronen övar sjuktransport med I 19

**En skottskadad soldat ur I 19:s spaningspluton är i behov av sjukvård. Via radio får första helikopterskvadronen i uppgift att hämta den skadade på landningsplatsen.**

Soldaterna från I 19 använde sjukbår 2MT, bårmatte samt ”brandmannagrepp” för transport av den skadade fram till helikoptern.

– Spaningsgrupperna var mycket svåra att upptäcka från luften. Hade det inte varit för att deras teckengivare kunde vi ha landat ”på” dem, alternativt inte hittat dem alls, säger Niclas Laestadius.

Detta är ett exempel på att det är mycket enkelt att genomföra denna typ av samövningar, något som besättningen gärna gör flergångar.

# 1 400 fordon per år

från SAAB och kontorsdelarna. Sedan går vi över till fordonsverkstaden där ett femtontal fordon står mer eller mindre sönderskruvade. Den största kunden hos markverkstaden är enligt Mikael flygplatsfältställningen, men även utbildningsenheten och räddningsdetaljen är stora kunder. Det största fordonet som just då var ”inskriven” var flygplatsfältställningens gigantiska ”Sop och blås” där en del av borsten fått sig en ordenlig smäll. Greger Berglin, som jobbat på markverkstaden sedan 2006 jobbar intensivt med fordonet samtidigt som radion spelar ”Lugna Favoriter”. *Läs hela reportaget på emil.*

### MEDEVAC – Fakta

MEDEVAC, eller Medical Evacuation, innebär transport samtidigt som vård genomförs ombord av läkare och sjuksköterska med stöd av kvalificerad medicinsk utrustning.

Tillgången till helikopter för sjuktransport utgör en mycket viktig komponent i sjukvårdskedjan, där allt måste fungera även när infrastrukturen, till exempel vägnätet, är mycket begränsad.

Strävan är alltid att en skadad person ska få kvalificerad vård senast en timme efter skadetillfället, även om detta inträffar i oländig terräng. *Läs reportage ”Medevac – viktig resurs i sjukvårdskedjan” på [www.mil.se/i19](http://www.mil.se/i19)*



Foto: Sara Burlage

Första helikopterskvadronen bjöd på en flygtur över Jokkmokk efter att Sebastian mottagit överlevnadsutmärkelsen.

## Tioåring fick överlevnadsutmärkelse

*Det är bara vid väldigt speciella tillfällen som överlevnadsskolan i Karlsborg ger utmärkelser till civila personer. Nu är Sebastian Hedman, 10 år från Jokkmokk en av dem. Under en hel natt höll han lugnet och vidtog helt rätt åtgärder när han vid en skolutflykt kom bort sig på ett fjäll utanför Kvikkjokk.*

För att uppmärksamma detta landade på torsdag den 18:e september representanter från överlevnadsskolan med en helikopter vid fotbollsplanen i Jokkmokk för att ge en utmärkelse och helikoptertur till Sebastian och hans morfar.

– Det är viktigt att påpeka att han inte premieras för att han gick vilse, utan för att han vidtog rätt åtgärder, säger överlevnadsinstruktören kapten Mikael Stadin.

Sebastian Hedman är den första som vid en sådan ung ålder uppmärksammats av överlevnadsskolan. Kunskaperna om överlevnad har han fått av sin morfar Henry Hedman.

– Han gjorde allting rätt, han höll värmen och bibehöll lugnet utan att förvirra sig. En riktig solskenshistoria, säger Owe Jansson

utbildningschef på överlevnadsskolan i Karlsborg.

### Sköld och helikoptertur

Vid ceremonin överlämnades bland annat ett överlevnadskit och en sköld till Sebastian.

– Coolt, utbrister Sebastian och skiner upp när han mottar skölden.

Även morfar Henry Hedman blir uppmärksammad. Dels får han en bok av överlevnadsexperten Lars Fält, men även ett överlevnadsmärke som han ska ge Sebastian den dagen han är fullärd. När ceremonin är över är det dags för en helikoptertur över Jokkmokk.

### Stor uppmärksamhet

Sedan 10 åriga Sebastian räddades från fjället har det varit stor uppståndelse runt honom. Människor har skickat pengar, blommor och tårtor, men Sebastian tycker ändå inte att det var värt det.

– Nä det var inte värt det, även om jag nu fått mycket uppmärksamhet. Det är otroligt hur man kan bry sig så mycket om någon man inte ens känner, säger han.

Sara Burlage

## Notiser

### Utlandsstyrkan

*Från den 20 november–16 november pågår rekrytering till internationell tjänstgöring.*

De aktuella förbanden som rekryteringen sker mot är:

- KS 20 Kosovo
- FS 18 Afghanistan
- OB 26 Observatörer

Personal söks ur de flesta yrkeskategorier, såväl civila som militära.

*Mer information finns på emil-Garnsionsmeddelanden.*

### Herman Friedländers militära stipendie

*Fram till 20 november kan ansökan till stipendie ur fonden för 2009 lämnas in till PersE.*

För dig som vill bedriva utlandsstudier, som för Försvarsmakten är angelägen verksamhet, finns nu möjlighet att söka medel ur fonden.

Stipendiet bör användas för att bredda och öka personlig kunskap där andra utvecklingsalternativ inte föreligger.

*Mer information finns på emil-Personalenhetens sida.*

### Ny billigare nummerupplysning

*118 700, är det nya numret till nummerupplysningen.*

För samtalen debiteras lokal-taxa.

*Mer information finns på emil Startside/Meddelanden.*