

101216 Nyhetsbrev **UPPDATERAD**

Flygarkamrater

Nyhetsbrevet den här gången får bli ett julbrev och jag kommer att se bakåt på 2010 när Ni kommer tillbaka efter juledigheten kommer det att finnas ett nyhetsbrev där vi ser framåt mot 2011.

De närmaste först

I dessa juletider är det viktigt att inte glömma de som är närmast. Självklart är det familjerna som är våra närmaste. Inom arbetet är mina närmaste självklart de som arbetar på FTS. Ni är mina hjältar precis som PROD FLYG är hjältarna för Micael Bydén. Ett stort varmt tack för att Ni finns och för det gångna året. Det finns många arbetsuppgifter som gått igenom FTS och PROD FLYG under 2010. Många roliga och utmanande, andra tråkiga men nödvändiga. Micael och jag är imponerade över på vilket sätt Ni tar er an uppgifter och håller uppe både humör och kvalité under konstant högt tempo. Detta gör ni samtidigt som Micael och jag har många resdagar, vi finns ju för hela organisationen. Det ska bli mycket trevligt på "Lillejul" med FTS och PROD FLYG ikväll.

Facktecken

Idag har jag haft förmånen att dela ut de nya facktecknen till Flygvapenpersonal vid HKV. Jag skriver flygarkamrater i mina brev. Detta är ett inkluderande begrepp som innefattar *alla* som arbetar med flygstridskrafterna, civilt eller militärt anställda. Facktecknen passar in i detta inkluderande flygarbegrepp. De militärt anställda som bär Flygvapnets facktecken är då "flygare". Vi ska bära våra facktecken med stolthet eftersom det är ett tecken på nödvändigheten av hög grad av professionalism för att verka inom flygstridskrafterna. Jag tycker det ser bra ut på HKV när personalen bär sina facktecken och jag förväntar mig att alla, så snart de är utdelade, sätter dem på fältuniformer, flygdräkter och uniformer.

Underbara dagar i "verkligheten"

SAE C-130 har under året varit i Afghanistan på insats. De har på alla sätt gjort ett bra arbete och har fått beröm från alla. Det är fantastiskt att se utvecklingen som förbandet har gjort sedan förra året. Samtalen med medarbetarna ger bilden av ett förband som, med rätta, är oerhört stolta över det de presterat. Det var mycket inspirerande att få äran att ge Er i förbandet era medaljer.

Under förra veckan var jag på F 21 för Gripenseminarium med medverkande piloter från Sverige, Ungern och Tjeckien. Gripenskarans utvecklas och nu ser vi frukterna av exportstödet där de alla Gripenanvändare bidrar till utvecklingen framåt.

I samband med medaljeringen av TP 84-personalen och Gripenseminariet tillbringade jag några timmar med att bara gå runt och prata med folk på Såtenäs- och Kallaxgarnison. ("Folk" heter det väl på västgötska?) Jag var på flygenheter, flygunderhållsenheter och LSS vid F 7.

Vidare har jag de senaste veckorna varit på någon del av alla förband. Mina sammanfattande intryck av besöken är oerhört positiva. Alla vet att vi har utmaningar framför oss och att då få vara FVI och se den glöd och vilja som finns att lösa ställda uppgifter samtidigt som Ni har nya idéer för hur saker kan förändras och utvecklas är närmast en religiös upplevelse. Jag har haft några mycket bra veckor i november och december.

Ingen nämnd och ingen glömd men det var roligt att se den inställning personalen vid F 7 hade avseende uppgiften Thailand. Härligt att se stoltheten över att uppgiften, **nästan, var** är **helt** löst. "Om det inte varit för den förb... snön hade vi varit klara för tre veckor sedan" är ett citat från någon. En annan verksamhet jag vill lyfta fram är arbetet med MEDEVAC-helikoptrar till Afghanistan. Det är åtskilliga helger och kvällar som personalen har arbetat för att utbildningen ska gå framåt.

Thailand och Ungern i FM

Flera av Er ute i organisationen har under året träffat våra Thailändska gäster, och numera vänner. Ni har gjort ett bra jobb med att utbilda dessa över hela organisationen. F 7 självklart, men praktik är genomförd för både Thailändska och Ungerska tekniker på F 17 och F 21.

FMTS i Halmstad har utbildat teknikerna och där tar Thailändare och Ungrare examen på fredag. FMTS är en internationell teknisk skola med gott rykte över flera världsdelar.

Linda Olofsson ett namn att ha på minnet

Vi har en världsrekordhållare och världsmästare i militärt skytte på F 7. Linda kom i förra veckan från Brasilien som militär världsmästare efter att ha skjutit 598 av 600 möjliga. Nytt världsrekord. Linda är till vardags civilanställd tekniker på JAS 39 vid F 7. Ett stort grattis till Linda och lycka till mot militära VM nästa år och kanske OS 2012 i London...

Helikoptervingar

Under veckan har jag varit på LSS/Flygskolan vid Malmen och delat ut vingar till fem helikopterpiloter som fått sin utbildning i Tyskland. Fem unga med bred erfarenhet från hela FM. Nu väntar inflygning på svenska helikoptertyper samt att två av eleverna ska göra sin sista termin vid MHS Karlberg. Det är alltid lika trevligt att förrätta examen.

Rekrytering

En av våra stora utmaningar mot IO 14 är att vara aktiva rekryterare. Jag vet att det görs ett mycket bra arbete på många ställen i organisationen. Ett aktuellt exempel är att 180 av 235 soldater vid LSS har anmält intresse för att börja i Flygvapnet. Ett bra arbete av första linjens chefer. Utan deras arbete kommer vi inte att lyckas med våra rekryteringsmål.

En tillbakablick på 2010

Jag hade en gång en arbetskamrat som pensionerades från FM och började med skogsbruk. Efter några månader frågade jag hur det var. Han sa att han hade älskat livet i Flygvapnet men det fanns en sak i skogen som inte Flygvapnet hade. Han kunde se hur högen av avverkat timmer växte varje gång han körde hem på kvällen. Tanken: -Detta har jag gjort var omedelbar. "Det var alltid roligt i Flygvapnet men det var svårare att se konkret vad jag gjort", sa han.

Därför tänkte jag göra ett försök att visa Er alla vad Ni gjort under 2010 genom en enda lång uppräknig. Det är ingen uppräknig i prioritetsordning eller en heltäckande lista. Se det som toppen på ett isberg som indikerar så mycket mer. Om Du inte hittar just det som ligger Dig varmast om hjärtat så finns det ändå. Varsågod här Er "timmerhög" för 2010:

Våra strukturella förändringar är självklart att ta upp

- Internationell tjänstgöringsplikt
- Vilande plikt
- Nytt personalförsörjningssystem
- Omstrukturering
- Verksamhetsledningssystemet PRIO

Insatserna – våra leveranser

- Incidentberedskap nationellt,
- SAE C-130
- HKP i ME 02
- FS 19
- Stöd till norska helikopterenheten (NAD) i Afghanistan
- Enskilda missioner över hela världen

Det är viktigt att Ni alla som arbetat med insatserna på olika sätt känner igen Er. Det är många som deltagit och mycket arbete i det tysta för att insatserna ska lyckas. Ex är FMV, FMLOG, MSK m fl mfl.

Våra insatsberedda förband

EAW och (F)HQ Air Cell i NBG 2011 är i beredskap från 1 januari och rustade till tänderna. Det har inte varit en enkel resa men nu är vi framme.

Sedan några axplock från 2010 till vår egen "timmerhög" utan ordning eller prioritering:

Flygbas- och flygplats utveckling, FVÖ 10, utvecklat militär luftfart i Europa, vindkraftsarbetet, CJSE 10, Kronprinsessans bröllop, FV-personalspel, luftrumssamordning, DAGNY, planering FVÖ 11, NORDEFECO, NEFAB-projektet, CBTO mellan Sverige och Danmark, samverkan med LFV, MIL NOTAM, MIL AIP, materielsystemarbete, avtalsarbete mot LFV, STÖ10, JC10, exportstöd, IE10, JA10, CR10, BALTOPS, CAS, ASM-kurser, taktisk luftrumssamordning (ASC), rekrytering, VB-tjänst, A3A, europeiska luftrummet (SES och SESAR), underrättelserapporter, säkerhetsrapporter, Flygvapnets Utvecklingsplan (FVUP) är skriven och ges ut i vinter, underrättelsebearbetning, HKP 14 i luften, Aerospace Forum Sweden i samverkan med SAAB, Linköpings kommun, FOI, Linköpings Universitet och 4:e Storstadsregionen och med tre minstrar + en statssekreterare närvarande, återinvigning av FV-museum, FM stora flygdag med mer än 70 000 åskådare, Air Camp på Malmen/Kvarn för 250 ungdomar, luftrum NOCO 10, frivillig verksamhet, rekrytering, mottagit HKP10B och 10D, materielunderhållsplaner, upprättande av SAE ISAF MEDEVAC, internationellt övningscentrum, "Triple Nickel" basering, Joint Warrior i Skottland, CJSE 10, Cross Border Training, basering Örlandet, PRIO, Flygvapnets insatsorganisation har utformats och beslutats, insatsförbandens förbandsmålsättningar (PTOEM) är omskrivna och fastställda, Flygvapnets utvecklingsplan utarbetad och påskriven, införandet av interoperabla ledningssystem (link 16, HQII och IFF), anskaffa ett medeltungt helikoptersystem, lägesutbyte med Norge/NATO genom ASDE, JAS 39 har nya förmågor, bl a ny korräcksviddig robot (rb98) och hjälmsikte, EURAC, BK90 avveckling, insatsutbildning med Tp 102 besättningar och MSE, FTCH operationsplaner för Krisfall 3A och SVEA, VIKING 11, Ber ANS, nya militära övningssektorer, CBA-projektet, operationsplanering, förbandsbesök, operationsplan ISAF 2011, rekognosering till Djibouti, Kenya och Afghanistan, svar på anmodan från regeringen, fältövningar, komnät C-130 insatt och modifierat, IS SWRAP, SIS-utbildning, övningen AZOR i Spanien, deltagande i marinövningar, SEL 1 av EAW stab, HU NBG och LV-pluton...

...listan på det vi gjort ovan ska Ni se som en symbol. Vi har naturligtvis gjort mycket mera. Jag kommer själv på saker efterhand som jag skriver trots att jag fått långa listor av medarbetare. Ni ska alla vara nöjda med Ert 2010.

En God Jul och Ett Gott Nytt År till Er alla och Era familjer

Anders Silwer
FVI